
KALKINMA YOLU YENİ ORTAKLARLA BÜYÜYECEK

16.01.2024

İstanbul Ticaret Gazetesi (15 Ocak 2024)

Şeref Kılıçlı

Türkiye ile Irak, Kalkınma Yolu Projesiyle ticarette yeni alternatif sunma çalışmalarını sürdürürken, bölge ülkelerinden destek artıyor. Birleşik Arap Emirlikleri ve Katar'ın da dahil olacağı kaydedildi. Orta Koridoru güçlendirecek diğer proje Zengezur Koridorunda da olumlu gelişmeler yaşanıyor.

Asya ülkeleri küresel mal ticaretinin yüzde 53'ünü gerçekleştirirken, Avrupa bağlantısında Orta Koridorun önemi de her geçen gün artıyor. Kuzey ve Güney ticaret koridorlarında risklerin ve sorunların çoğaldığı bu süreçte, Türkiye ile Irak, küresel ticarette Orta Koridoru güçlendirecek yeni bir güzergah olan Kalkınma Yolu Projesinin devreye alınması için somut adımlar atıyor. Mart 2023'te iki komşu ülkenin bu konuda ortak çalışma iradesini gösteren Ankara Bildirisini imzalamasının ardından yatırım planlamaları da hızlandı. Türk ve Irak hükümetleri, devam eden çalışmalara ek olarak 23.8 milyar dolarlık yatırım yapılacağını duyurdu.

Projenin Irak tarafında, Basra Körfezindeki Büyük Fav Limanı 1200 kilometrelik demiryolu ve otoyolla Türkiye'ye bağlanacak. Ortadoğu'nun en büyük limanı olması hedeflenen ve 2025'te tamamlanması planlanan Büyük Fav Limanı'nı Türkiye sınırına bağlayacak 1200 kilometre uzunluğundaki demiryolu ve otoyolların 17 milyar dolara mal olması öngörülüyor. [...]

[Devamı için tıklayınız.](#)

Kaynak/Source: