
İNGİLTERE'NİN ANLAŞMASIZ AYRILMASI HALİNDE İHRACAT GÜCÜ ZAYIFLAYACAK

19.09.2019

TRT Haber (19 Eylül 2019)

İngilterenin ABden herhangi bir anlaşma olmaksızın ayrılması halinde, birlik ile yapılan ticaretin gümrük kontrollerine ve gümrük vergilerine tabi hale gelmesinden endişe ediliyor.

Bu bağlamda tedarik zincirinde uzun süreli gecikme ve aksamaların yaşanması da ihtimal dahilinde. Sadece Dover limanından yılda 2,6 milyon tırın geçiyor olması da bunu destekliyor.

Ülkenin önemli bankalarından Barclays, İngilterenin ABden anlaşmasız şekilde ayrılması halinde yiyecek ve içecek ürünlerinin tedarik zincirinde ortalama gümrük vergilerinin yüzde 27ye kadar yükselebileceği uyarısında bulunuyor.

Sadece geçen yıl İngilterenin toplam yiyecek ve içecek ithalatı 48 milyar sterlin seviyesindeydi. Bunun yaklaşık 71i AB üyesi ülkelere ithal edildi. Anlaşmasız ayrılık halinde market raflarında taze meyve ve sebzelerin kalmaması bekleniyor.

Barclaysin tahminlerine göre anlaşmasız ayrılığın yiyecek ve içecek perakende sektörüne toplam yıllık maliyeti yaklaşık 9,3 milyar sterlin seviyesinde olacak. Ayrıca, ülkede söz konusu sektörün kar marjlarının yüzde 3 ila 5 arasında olduğu dikkate alındığında oluşacak ek gümrük maliyetlerinin doğrudan tüketiciye yansıtacağı, bunun da enflasyonun yükselmesine neden olacağı düşünülüyor.

Toplam ihracatın yüzde 44'ü AB'ye

İngilterenin ABye ihracatı, toplam ihracat içerisinde yüzde 44'lük bir paya sahip. Ülke, 616 milyar sterlinlik ihracatının 274 milyar sterlinlik kısmını AB ülkelere gerçekleştirdi. Geçen yıl İngilterenin AB ülkelerinden yaptığı ithalatın büyüklüğü ise 341 milyar sterlin düzeyinde.

Anlaşmasız ayrılık durumunda ülkenin AB ile Dünya Ticaret Örgütü'nün (WTO) tarifelerine ve düzenlemelerine göre ticaret yapması gerekecek.

WTO ticaret ilkelerine göre İngiltere, AB ile ilaç, kimyasal madde ve gıda ürünlerinin ithalat ve ihracatında ülkeler arası kapsamlı ve düzenleyici prosedürler gerektiren üçüncü ülke statüsünde olacak. Bu durumda İngilterenin AB ülkeleriyle ve üçüncü ülkelerle ticaretinde gümrük vergileri artacak.

Brexit ile İngiltere sadece ortak pazara serbestçe erişim imkânından mahrum kalmayıp, ABnin ticaret anlaşmaları yaptığı 70ten fazla ülkeye tercihli pazar erişimini de kaybedecek. Bu durumun tüm İngilterenin ihracatının yüzde 60ını etkilemesi bekleniyor.

Katma değer kaybından en çok etkilenecek sektörlerin ise ağırlıklı olarak kimya sanayii, makine ve

otomotiv sektörleri olacağı tahmin ediliyor.

Şirketlerin sadece beşte biri hazır

Oxford Economics İngiltere Başekonomisti Martin Beck, yakın zamanda İngiltere Merkez Bankası (BoE) tarafından yapılan bir ankete göre, şirketlerin sadece beşte birinin anlaşmasız Brexite hazır durumunda olduğunu belirlediğini söyledi.

İngilterenin 31 Ekim tarihinde ABden anlaşmasız şekilde ayrılması halinde ülkenin ithalat ve ihracat planlarını yeniden yapmak zorunda kalacağını belirten Beck, şunları söyledi:

İngilterenin AB ülkelerinde yaptığı ithalatta olası aksamaların etkilerinin minimize edilmesi için çok fazla çalışmanın yapıldığını düşünüyorum. Buna İngilterenin anlaşmasız çıkış halinde uygulayacağı geçici gümrük tarifleri de dahil. Bu, 12 ay boyunca İngilterenin ithalatındaki gümrük vergilerinin azalmasını sağlayacak. İngiltere, 12 ay boyunca Dünya Ticaret Örgütü kuralları kapsamında ticaret yaptığı diğer ülkelerden yapacağı ithalata uygulayacağı vergileri azaltırken, AB ülkelerinden yaptığı ithalata uyguladığı vergileri artırmayı planlıyor. Bu, İngilterenin ABde yaptığı ithalatın yüzde 18'ine gümrük vergisi uygulanması demek. Şu anda bu sıfır seviyesinde.

Öte yandan Beck, anlaşmasız çıkışın asıl İngilterenin ihracatını vuracağını belirterek, Burada asıl problem AB'ye ihracat yapan şirketlerde yaşanacak. AB, anlaşmasız ayrılık halinde İngiltereye üçüncü ülke gibi davranılacağını daha önce belirtmişti değerlendirmesinde bulundu.

Bu durumda İngiliz ihracatçıların AB'nin gümrük vergilerine, evrak işlemlerine ve sınır kontrollerine tabii tutulacağını kaydeden Beck, İngiltere ve Fransa arasında yapılan bir anlaşmaya göre de İngilterenin Dover limanında Avrupa kıtasına gidecek olan yük gemilerin geçişine ancak gerekli belgelerin mevcut olması durumunda izin verileceğini kaydetti.

Beck, İngilterenin önündeki olasılıklara da değinerek, İngilterenin ABden çıkışının 31 Ekim tarihinden sonrasına ertelenmesinin en büyük olasılık olduğunu, ancak bu durumun anlaşmasız çıkış olasılığını üç ay ötelese bile ekonomi üzerinde etki yaratmayacağını düşündüklerini vurguladı.

İngiltere açısından asıl önemli olanın erken genel seçimi kimin kazanacağı olduğunu belirten Beck, Kasım ya da aralık ayında yapılacağını düşündüğümüz erken genel seçimi kimin kazanacağını asıl mesele olduğunu düşünüyoruz. Muhafazakar Partinin kazanması halinde anlaşmasız ayrılık olasılığı artacaktır. İşçi Partisinin kazanması ise yeni bir referandumun yapılması ve İngilterenin ABde kalma olasılığının artmasına neden olacaktır diye konuştu.

Kaynak: AA

Kaynak/Source: