
TANAP'I İŞLETMEK İÇİN BOTAŞ VE SOCAR ORTAKLIĞINDA ŞİRKET KURULACAK

- 02.05.2018

HaberTürk (01 Mayıs 2018)

Türkiye ve Azerbaycan, 1 Temmuzda doğalgaz akışının başlayacağı Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesinde (TANAP) kardeş yönetimi uygulayacak. Buna göre BOTAŞ ve SOCAR, boru hattını işletmek üzere yarı yarıya ortak olacakları yeni bir şirket kuracaklar. Gazete Habertürk'ten Olcay Aydılek'in haberine göre bu şirket, TANAPı işletecek ve boru hattının güvenliğini sağlayacak.

TANAP ile Azerbaycanda Şah Denizden çıkarılacak doğalgaz, Türkiyeye ve Avrupaya taşınacak. Proje kapsamında, Gürcistan sınırından başlayarak, Yunanistan sınırına kadar Türkiye içinde bin 800 kilometre uzunluğunda boru hattı döşeniyor. Hattın, Eskişehir bölümü tamamlandı, testler devam ediyor. BOTAŞ, Eskişehirden 1 Temmuzdan itibaren gaz almaya başlayacak. Başlangıçta 10 milyar metreküpü Avrupaya, 6 milyar metreküpü Türkiyeye olmak üzere yıllık 16 milyar metreküp doğalgaz sevkiyatı yapılacak.

3. ORTAK DÜŞÜNÜLMÜYOR

Azeri petrolünü Gürcistan üzerinden Ceyhana, oradan da dünya piyasalarına ulaştıran Bakü- Tiflis- Ceyhan (BTC) Petrol Boru Hattı Projesinde uygulanan işletme modelinin benzeri, TANAPa da taşınacak. BTCyi, işletmek üzere 2001de BOTAŞ International (BIL) kuruldu.

TANAPı da işletmek üzere BOTAŞ ve SOCARın yarı yarıya ortak olacakları bir şirketin kurulması planlanıyor. Kaynaklar, bu şirkette üçüncü bir ortağın düşünülmediğini belirterek, BOTAŞın ve SOCARın payları yüzde 50şer olacak. Şirket, TANAPı işletecek ve boru hattının güvenliğini sağlayacak dedi.

TÜRK AKIM, TÜRK KIYILARINA ULAŞTI

Dünyanın en büyük inşaat gemisi olan ve Türk Akım Doğalgaz Boru Hattının derin sulardaki kısmını döşemek üzere 40 milletten 562 kişinin görev yaptığı Pioneering Spirit, yaklaşık 10 aylık çalışmasının ardından Türkiye kıyısına ulaştı. Böylece Türk Akımın Türkiyeye doğalgaz tedarik edecek ilk hattının derin deniz kesimi tamamlanmış oldu. Türk Akım Sözcüsü Sander Van Rootselaar toplam maliyeti 7 milyar dolar olarak öngörülen Türk Akım ile ilgili Açık deniz boru döşeme kısmı sığ sularda 7 Mayıs 2017de başladı ve artık ilk hattın sonuna gelindi. Açık denizdeki

ikinci hat için bütün izinleri aldık. Türkiyedeki kara kısmının inşaatları başladı ve Rusyadaki kara kısmının inşaatı da Aralık 2019dan önce bitecek. Bu tarih itibarıyla Türkiyeye doğalgaz aktarımı başlayacak dedi. Gazprom Yönetim Kurulu Başkanı Aleksey Miller da, Türk Akım, Türkiye ve Avrupanın enerji güvenliğine tartışılmaz bir katkı yapacak diye konuştu.

PLATFORMLARI 8 SANİYEDE KALDIRIYOR

Pioneering Spirit, 48 bin tonluk vinç kaldırma kapasitesiyle tek seferde 2.5 Eyfel Kulesine eşit ağırlıkta yük kaldırabiliyor. Gemi, denizlerdeki petrol ve doğalgaz platformlarını 8 saniye içinde kaldırabiliyor.

<http://www.haberturk.com/tanap-i-isletmek-icin-botas-ve-socar-ortakliginda-sirket-kurulacak-1943289-ekonomi>

Kaynak/Source: