
BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINA 10 MİLYON YÜK SÖZÜ

04.04.2018

TrenHaber (04 Nisan 2018)

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan katıldığı bir televizyon programında, Bakanlığının yatırımları ve çalışmaları konusunda açıklamalarda bulundu. Türkiyenin Asya ile Avrupa kıtaları arasında köprü olmasının demiryolu projeleriyle anlamlı hale geldiğine dikkat çeken Bakan Arslan şunları söyledi: Marmaray Projesi ile iki kıta denizin altından birbirine bağlanıp kesintisiz demiryolu mümkün hale geldi. BTK bunun tamamlayıcısıydı. Gürcistan, Türkiye ve Azerbaycanın işbirliği ile çok güzel bir proje hayata geçirildi. Sayın Cumhurbaşkanımız, o zaman Bakan olan Sayın Başbakanımızın döneminde bu projeye başlandı. Benim de bürokrat olarak bir tutam tuz atma imkanım oldu. KAZAKİSTAN'DAN 10 MİLYON YÜK GARANTİSİ BTK dışındaki alternatif hatlarda taşımanın ekonomik olmadığına dikkat çeken Arslan, güney koridorunu kullanan bir yükün iki kıta arasını geçme süresinin yaklaşık 45 ila 62 gün olduğunu, kuzey koridorunda ise iklim şartları nedeniyle kesintiler olduğunu belirterek sözlerine şöyle devam etti :Yükünü göndermek isteyen, hammadde almak isteyen, sürekliliği devam etsin ister ve kesintisiz bir şekilde yükünü ne zaman, nereye gönderebileceğini bilmek ister. İşte bizim ülkemizden giden Orta Koridorun böyle bir avantajı var. Çinden kalkan bir yük Kazakistanı, Azerbaycanı Gürcistanı ve Türkiyeyi kullanarak Avrupaya en kestirme en kısa sürede gidebiliyor. Kısa süre ne? 12 ile 15 gün arasında sürüyor Trene yükünü yüklüyorsunuz ve yükünüz toplu olarak kesintisiz olarak ulaşabiliyor. Karayolu da alternatif ama parçalı taşıyorsunuz; demiryoluyla yükün bütünü tek seferde taşıyabiliyorsunuz. YÜK TAŞIMAMIZ 3 KAT ARTAR İpek Yolunu tekrar canlandırdığı için dünyanın gözü BTK Projesi üzerindeydi. Çok güzel bir işbirliği yaptık ve 30 Ekimde açılışını gerçekleştirdik. Kazakistandan Çinden başlayarak denizaşırı ülkelere gitmek üzere Mersin ve İskenderun limanlarına da yükler geliyor. Azerbaycan, Gürcistan, Türkiyenin işbirliği ile hayata geçen bu projeye Kazakistanı, Türkmenistanı, Çini de katacağız. Trans Hazar Demiryolu Birliğine üye olduk. Türkiye olarak demiryoluyla yılda yaklaşık 28. 5 milyon ton yük taşıyoruz. Sadece Kazakistan, BTK hattına 10 milyon ton yük vereceğini taahhüt etti. Şu anda da bu taahhüdünün arkasında duruyor. Çin- Avrupa, Avrupa-Çin arasında yılda 240 milyon ton konteyner yük taşıyor. Biz bunun yüzde 10unu alsak Türkiyede bir yılda elleçlediğimiz yük kadar bu hatta yük alacağız, bugün ki yük taşımamızı 2-3 misline çıkarmış olacak. BTK TURİZM İÇİN ÖNEMLİ BİR GÜZERGAH OLACAK BTK ile yolcu taşımacılığının da olacağını söyleyen Arslan, Başlangıçta bir milyon, ilerleyen süreçte 3-3,5 milyon yolcu hedefliyoruz. Tren yolunu tercih eden turistler için de önemli bir güzergah olacak. 500-600 kilometrenin üstüne çıkınca insanlar havayolunu tercih ediyor. BTK özellikle turizm anlamında seyahat edenlerin kullanacağı bir güzergah olacak. Bu güzergahta birçok değerlerimiz var. Bu anlamda değerlerimiz gün yüzüne çıkacak. Azerbaycandan Kazakistandan yola çıkan yolcu, Karsta, Konyada ara duraklarda durarak istediğim yerde dururum

diyecek ve BTKyı tercih edecek. dedi. KESİNTİSİZ RAYLI SİSTEM Bakan Arslan, Türkiye üzerinden yapılan taşımaların çok artacağına dikkat çekerek şöyle konuştu: Trene yükü koyduktan sonra trenden indirmeden taşımanızı kesintisiz hale getiriyor musunuz, bu önemli. Hazar geçişi var. Her üç ülke de ilave tren ferileri sefere koydu. Türkmenistan, mayıs başında Türkmenbaşı limanını çok büyütülmüş olarak hizmete sokuyor. Kazakistan ise Aktava limanını aynı şekilde büyütüyor. Tren ferisi ile yükü karşıya geçirmek hedefleniyor. Derince- Tekirdağ arasında biz de çalıştırıyoruz. Ülkemiz açısından önemli olan Marmarayın gece yük trenlerine hizmet edecek olması. Yine, Üçüncü Köprüyü demiryolu hattı olacak şekilde planlamıştık. Dört gidiş dört geliş arabalar için ayırdık. Ortada iki hat, tren geçecek şekilde projelendirdik. Projeler bitmek üzere, ihale sürecini başlatacağız. Denizi kullanacağız ama raylı sistemi kesintisiz hale getirmek istiyoruz. Çünkü bu hatta çok yükler gelecek, deniz geçişi ve Marmaray da yetmeyecek. Yap-İşlet Devret Modeline de değinen Arslan, ülkenin erişilebilir ve ulaşılabilir hale getirilmediği zaman ekonominin büyümesinin de sonraya bırakılacağını belirterek, yap-İşlet-devret modeli ile yapılan yatırımların ülkenin kalkınmasında çok önemli olduğuna dikkat çekti.

DOĞU EKSPRESİ'NDEN SONRAS VAN GÖLÜ VE KURTALAN EKSPRESİ Yüksek hızlı trenlerin, bölünmüş yolların ülkenin her tarafına yaygınlaşmasıyla insanların buldukları yerde kalacağına ve göçün önlenerek tersine göç başlayacağına dikkat çeken Arslan, Doğu Ekspresi ile ilgili şunları söyledi: Biz demiryolu altyapısını yıllarca ihmal ettik. Yüz sene önce 120 kilometre hızla trenlerin gidebileceği yol yaptık. Yolu yenilemedik. Yollar eskidi, hızı 100 e düşürdük sonra yine yolları yenilemedik, dedik ki trenler 80 ile gitsin, 60 km hızla gitsin * Hatırlayın, tren giderken makaslardan geçerken takada tukada, takada tukada ses çıkarırdı trende sizin uyuma şansınız yoktu. Geçmişte de trenlerde yataklı vagon vardı ama uyuyamıyordunuz. Şimdi yaptığımız şu: Doğukapıya kadar, yani ülkemizin en uç noktası Akyakaya kadar, Ermenistan sınırına kadar olan yolu yeniledik, rayları yeniledik, trenlerimizi yeniledik, böyle olunca insanlarımız konforlu bir yolculuk yapıyor. Tamam, seyahat 24 saat sürüyor ama insanlarımız bunu keyif olarak görüyor, eziyet olarak görmüyor. Bir de Doğu Ekspresiyle gidiyor uçakla dönüyor ya da uçakla gidiyor Doğu Ekspresiyle dönüyor. Başka bir şey daha yaptık Çıldır Gölünün etrafına insanların konaklayacakları yerler yaptık, geçen sene gemi götürdük, iskele yaptık. Sadece Çıldır Gölü için değil Sarıkamışta konaklayacak birçok yer yaptık. Şu anda insanların konaklayacağı konforlu yerler var. Önceden Karsa gelenler konaklayacak 5 yıldızlı bir otel bulamıyordu. Bir de Ani Ören Yerinin Dünya Kültür Mirası Listesine girmesi bu konuda çok önemlidir. Bunlar birbirlerinin tamamlayıcısı. Trenlerin ve demiryolu altyapısının kalitesi arttı. Van Gölü Ekspresi için de rica ettiler, biz de yataklı vagonlar ilave ettik. Kurtalan Ekspresi için de bunu yaptık.

<https://www.trenhaber.com/tcdd-tasimacilik-as/baku-tiflis-kars-hattina-10-milyon-yuk-sozu-h3282.html>

Kaynak/Source: