
KAZAKİSTAN-ÇİN İLİŞKİLERİ

14.02.2018

TRT Avaz, 13 Şubat 2018

Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev, Çin Merkez Televizyonu'na iki ülke ilişkilerine dair açıklamalarda bulundu.

Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev, Çinden Avrupaya giden Yeni İpek Yolunun en önemli bölümünün Kazakistandan geçtiğini, bu sebeple bugüne kadar 2 bin 700 km yol inşaatını tamamladıklarını söyledi.

Çin Merkez Televizyonuna (CCTV) röportaj veren Nazarbayev, Kazakistan ile Çin arasındaki ekonomik ve siyasi ilişkiler ve yeni ipek yoluna dair açıklamalarda bulundu.

Çin devlet başkanı Şi Jinping 2012 yılında Kazakistan ziyareti sırasında Nazarbayev Üniversitesindeki konuşmasında ilk kez Yeni İpek Yolu fikrini ortaya attığını belirten Nazarbayev, bu büyük bir düşünceydi. Çünkü 2012 yılında dünya henüz krizden çıkmamıştı ve o zaman için böyle bir fikir gerekliydi ve pek çok ülke bu fikri uygun buldu. Biz de ülkemizi yeni güzergaha bağlayacak Nurlu Yol projemizi hayata geçirdik.

Çinden Avrupaya giden Yeni İpek Yolunun en önemli bölümünün Kazakistandan geçtiğine işaret eden Nazarbayev, Kazakistan-Çin sınırında bulunan Horgos kara limanını, Kazakistanın güney bölgesi üzerinden Avrupaya bağlayan yeni demir yolu hattı ve Batı Çin - Batı Avrupa karayolunun Kazakistandan geçen 2 bin 700 kilometresini inşaatı tamamladıklarını söyledi.

2 bin 700 kilometrelik yeni karayolunun bugün faal olarak çalıştığını da ifade eden Nazarbayev, Horgos kara limanı ile birlikte Çinden Pasifik okyanusu kıyısındaki Lianyungang limanının işletme hakkını da aldıklarını belirtti. Çinden başlayıp Kazakistan üzerinden Avrupaya uzanan yeni güzergah sayesinde Güney Doğu Asya ülkelerinin konteyner yüklerinin Avrupaya teslim süresi deniz yoluna göre üç kat daha az bir sürede, 12 ile 15 güne kadar düştü. Güzergah üzerinde taşınan konteyner sayısı her yıl 2 kat artış gösterirken, firmalarda da daha az maliyet yaparak daha çok kar sağlamaktadır.

Yeni İpek Yolu sayesinde Çinle pek çok yeni ortak şirket kurduklarını belirten Nazarbayev, yolun Kazakistandan geçen bölümünde ekonomik ve sosyal bir gelişmenin yaşandığını da söyledi.

Kazakistandan geçen güzergahın Hazar denizine çıktığını da vurgulayan Nazarbayev, Hazar denizi üzerinden hattı İran aracılığıyla Basra Körfezine bağlayarak, Çin  r nlerinin bizim ülkemiz aracılığıyla oraya gitmesini sağladık dedi.

Hazar denizi kıyısında Kurık Limanını inşa ettiklerini de belirten Nazarbayev, Kafkas Koridoru ile Hazar denizi ve Kazakistanı Azerbaycan, Gürcistan, Türkiye üzerinden boğazlara ve denizlere bağladıklarını söyledi.

Son yıllarda büyük ve önemli çalışmalar yapıldığını da ifade eden Nazarbayev bunun halklarımızın yararına olan ileri görüşlü bir fikir olduğunu görüyoruz dedi.

Kaynak/Source: