
CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN, AZERBAYCAN DÖNÜŞÜ UÇAKTA KONUŞTU

02.11.2017

Haber Türk (2 Kasım 2017)

Azerbaycanda Bakü-Tiflis- Kars Demiryolunu açan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, dönüş yolunda Gazete Habertürk Genel Yayın Yönetmeni Selçuk Tepelinin de aralarında bulunduğu gazetecilerin sorularını yanıtladı

9 YIL kadar önce, Bakü-Tiflis- Kars (BTK) Demiryolu projesini yazmak için bölgedeydik. Tüm hattı araştıran Mustafa Alkanın (Şimdi kendisi Habertürk Dış Haberler Servisinde) konuştuğu Azeri demiryolu mühendisi Cemil Kasimov, Gürcistandaki Ahılkelek şantiyesini gezdirirken gururluydu. 11i Türk 60 personelli şantiyede iş başlamış, Kasimov Şaha kalkmış at gibiyiz diyordu. 1 hafta sonra Rusya, Gürcistanı barışa zorlama operasyonuna girişti. Kasimov şantiyeye kilit vurup Baküye döndü. Ama ümidini yitirmedi. Bizim buralarda olur böyle şeyler. Gelip geçer demişti. Öyle de oldu. Cumhurbaşkanı Erdoğanın bölge ülkelerini teşvik eden, yönlendiren liderliği; Başbakan Yıldırımın Ulaştırma Bakanı olduğu 2008de temeli atılan projede ısrarıyla, BTKda seferler başladı. Tek yol olarak açıldı ama ikinci yolun altyapısı tamam, inşaatı sürüyor. Elektrigi de ocakta veriliyor. Toplam 829 kilometre. Uzun, siyasi ve ekonomik nedenlerle çok da zorlu bir güzergâh... Ama BTKnın bağlandığı başka projelerle tablo şu:

İstanbulda dünyanın en büyük havalimanı, 2 şerit demiryoluyla Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Marmaray, Boğazın altından geçecek yine demiryollu 3üncü tünel, inşaatı başlayan 1915 Çanakkale ve açılan Osmangazi köprüleri, Anadolu ve Trakya da biten, inşaatı süren hızlı tren hatları, yeni limanlar... BTK, 40-50 milyar dolarlık bir altyapıyla birleşiyor. Böylece Türkiye dünya çapında bir lojistik merkeze dönüşebilir. Doğu-Batı arası her yoldan yıllık 1 trilyon dolarlık ticaretten zamanla alınacak pay, milli gelire milyarlarca dolar katabilir. BTKnın birleştireceği hattın en büyük rakibiyle kıyaslaması, cazibesini gösteriyor:

Almanya-Çin arasında 7 farklı iklim, 6 zaman dilimi ve 9 bin kilometresi Sibiryadan geçen Trans Euroasia, sadece 5 ülkeyi kapsıyor. BTK ise 20 ülkeyi yakın iklimlerde birleştirebilir. Ciddi bir rekabet Türkiye'yi bekliyor. Ancak dönüş yolunda söze BTK ile başlayan Erdoğan, O güçlerin bu tür projelerle ilgili ne düşündüğü bizi ilgilendirmez. Bizim ne yaptığımız bizi ilgilendirir diyor: TANAP ile Avrupanın doğalgazını, petrolünü de biz vereceğiz inşallah. Diğer ülkelerle demiryollarımızı da yapıp doğru bildiğimiz yolda ilerleyeceğiz... Türkiyeden Kazakistana demiryolu ağını tamamladık. Londraya kadar devamı söz konusu. Gerek insan, gerek yükte çok güçlü bir yeni ulaşım ağı oluşuyor... Ayrıca Azerbaycan ile 6 anlaşma imzaladık. Enerji hariç 1.6 milyar dolarlık ticaret hacmimizi 5 milyar dolara çıkarmayı hedefliyoruz. 2018de Kafkas İslam Ordusunun kuruluşunun

100üncü yılını beraber kutlayacağız. Yukarı Karabađ için haklı davalarında Azerbaycanın yanında olmaya devam edeceğiz. Sayın Putin ile bu konuyu bizzat görüŖeceđim, çünkü hakikaten bu iŖe asılırsa netice almak çok daha kolaylaŖır. Baküde Ziraat Bankası Azerbaycan Genel Müdürlüğüünün açılıŖı da yapıldı. Bir de Dünyagözün buradaki yeni hastanesinin açılıŖı oldu. Nahçıvana canlılık için de 120 milyon dolarlık gıda ithalatı uygulaması başlıyor...

Kaynak/Source: