
**KAZAKİSTAN CUMHURBAŞKANI NURSULTAN NAZARBAYEV BAKÜ-TİFLİS-KARS
DEMİRYOLU'NUN AÇILIŞINA KATILACAK**

-

26.10.2017

Trend (26 Ekim 2017)

Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu'nun açılışına katılmaq üzere 30 Ekim tarihinde Baküye gelecek.

Azerbaycan Demiryolları İdaresi Başkanı Cavid Gurbanov yaptığı açıklamada , Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu'nun 30 Ekim tarininde Bakü'de yapılacağını belirtti.

Daha önce Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan Trend Haber Ajansı Trend Haber Ajansı'na yaptığı açıklamada, BTK üzerinde ciddi bir yük taşımacılığı potansiyeli mevcuttu demişti.

İşte bakan Arslan'ın o açıklaması

Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu projesi Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan Devletleri arasındaki ilişkileri daha da kuvvetlendirmek ve ticaretin geliştirilmesine katkıda bulunmak amacı ile; 29 Aralık 2004 tarihinde Gürcistanın başkenti Tifliste Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Karma Ulaştırma Komisyonu toplantısında kararlaştırılmıştır. Bu proje tamamlandığında ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri ile Pekin ve Londra arasında kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlanmış olacaktır. Bölgedeki demiryolu güzergahı Karstan sonra Baküye kadar, Baküden sonra hem Kazakistan hem de Türkmenistan üzerinden Orta Asya ve devamında Çine gidebilecek şekilde ikiye ayrılmaktadır. Türkmenistanı Türkmenbaşı limanı üzerinden Kazakistanı da Aktau limanı üzerinden tren ferileri ile Bakü'ye bağlayacaktır.

Bu hat üzerinde ciddi bir yük taşımacılığı potansiyeli mevcuttur. Güney koridorda ve kuzey koridorda deniz de dahil edildiğinde Çinden AB Ülkelerine (İngiltere, Almanya, Fransa v.b) yük taşıma süresi yaklaşık 45-62 gün sürmektedir. Aynı yük orta koridordan gönderilirse 12-15 gün içerisinde AB ülkelerine ulaşmaktadır. Çinden ABye yılda ortalama 240 milyon ton yük gönderilmektedir. Bu yükün ülkemizden geçen orta koridordan yüzde 10unun taşınması halinde bile 24 milyon ton ilave yük taşınmış olacaktır. Bu yükün bizim ulusal demiryolu altyapımızdan taşınması diğer koridorlara göre 30 ila 45 gün daha avantaj sağlıyor olması tercih sebebi olacaktır. Hat işletmeye açıldığında; 1 milyon yolcu, 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır. 2034 Yılında ise; 3 milyon yolcu, 17 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır.