
"KUZEY IRAK'TA NASIL BİR YOL HARİTASI İZLENECEK?"

-

03.10.2017

T24, 03 Ekim 2017

"Irak askerleri, Habur'dan girip karşıdaki İbrahim Halil Kapısının kontrolünü alacak"

Habertürk yazar Muharrem Sarıkaya, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin (TBMM) yeni yasama döneminin açılışında kulislerde Irak Kürt Bölgesel Yönetimi'nin (IKBY) bağımsızlık referandumu sonrası nasıl bir yol izleneceği konuşulduğunu belirtti. Sarıkaya, "Türkiyenin ardından, İranın da Muharrem adını vererek başlattığı tatbikata katılan Irak askerlerinin, buldukları ülkelerden girip gümrük kapılarını ele geçirmesi hedefleniyor" dedi.

Sarıkaya'nın "K. Irak yol haritası" başlığıyla yayımlanan (3 Ekim 2017) yazısı şöyle:

TBMM'nin yeni yasama döneminin açılışında kulislerde olan hava aslında resepsiyondakinin aynıydı.

Bir köşede Kuzey Irak'a askeri operasyonun tek çare olduğu konuşulurken, diğer tarafta bunun olumsuz sonuçları tartışılıyordu.

Dikkat çeken ise askeri seçeneğin ve ambargonun zarar getireceğiyaklaşımı gösterenlerin hemen hepsinin AK Partili olmasıydı.

Peki, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yarınki İran gezisi sonrası ciddi yol haritasını belirlemiş olarak döneceğini söylediği, Başbakan Yıldırım'ın ise Erbilin, Bağdat ile işi tatlıya bağlamayı önerdiği Kuzey Irak planı neleri kapsıyor?

Aslında Başbakan Yıldırım'ın baştan kayda geçirdiği gibi Ankara, K.İraka askeri operasyonu en son

başvurulacak seçenek olarak görüyor.

Bununla birlikte Tahran ile birlikte Bağdatı askeri alanda cesaretlendiriyor.

Bu kapsamda Bağdatın IKBY bölgesini uçuşlara kapatması sonrası ikinci hamlesi gümrük kapıları.

Irak Savunma Bakanlığının açıklamasında da yer aldığı gibi, Sınır kapılarının Türkiye ve İran ile koordineli şekilde kontrolünün ele geçirilmesinin öncelikli hedef olduğu açıktan belirtiliyor.

Bu amaçla Türkiyenin ardından, İranın da Muharrem adını vererek başlattığı tatbikata katılan Irak askerlerinin, buldukları ülkelerden girip gümrük kapılarını ele geçirmesi hedefleniyor.

Örneğin, Türkiyede tatbikata katılan Irak askerleri, Haburdan girip karşıdaki İbrahim Halil Kapısının kontrolünü alacak.

Direnişle karşılaşmaları halinde Bağdat hükümeti sınır kapısının bulunduğu ülkeden, askeri destekte bulunması ve olaya müdahale etmesi için çağrı yapacak...

Zaho'dan sonra

Ancak mesele bu noktada bitmiyor.

Çünkü sınır kapısından giren bir TIR, Zahodan Kerkük veya Musula kadar IKBYnin hâkimiyetindeki topraklardan geçmek zorunda.

IKBY hâkimiyetinde olmayan bir başka alandan geçme şansı da yok; çünkü Dicle'nin baraj oluşturduğu Dicle-Musul Gölü engel.

O nedenle IKBY kontrolündeki bölgeden TIRların güvenli şekilde gitmesini koordine etmeye önem veriyor.

Çünkü İraka ihracatının ancak % 20-25'i İKBY bölgesine gidiyor, geri kalan Bağdatın kontrolündeki alanlara yapılıyor.

O nedenle TIRların yol güvenliğine peşmergenin zarar vermesi halinde Bağdatın davetiyle müdahale edebilecek planlar önem kazanıyor.

Bunun Sincar bölgesinde yerleşik PKK gruplarına yönelik bir operasyona dönüşmesi olasılığı da hesapta tutuluyor.

İçerideki zor

Ancak bu da birçok zoru üretiyor...

O da güvenlik kontrollü ticaretin doğuracağı sıkıntının, sadece Mardinde sayısı 50ye yaklaşan un mamulleri fabrikalarında çalışan ile bunları taşıyan 100 bini aşkın kamyoncuyla da etkileyecek olması...

Bu durum Tahran açısından da sorun; çünkü kapılarının açıldığı Süleymaniye bölgesinde, GORAN başta olmak üzere birçok kesime yaptığı yılların birikimini bir çırpıda sonlandırması zor.

Ayrıca İKBY de boş durmuyor, Habur'dan gelen yükü Zahoda başka araçlara aktartıyor; Erbil-Kerkük arasındaki Kuştepeyi de kontrolünde tutuyor.

Unutulmasın ki sorunun çözümü için sahada olan süper güçler ABD, Rusya ve AB'nin başat ülkeleri de boş durmuyor.

Meselenin müzakere yoluyla çözümünün yolu aranıyor...

Kaynak/Source: