
AŞKABAT 2016 TARİHİ ULAŞTIRMA KONFERANSI SONUÇLARI

-

18.01.2017

Haber1, 17 Ocak 2017

Aşkabat 2016 Tarihi Ulaştırma Konferansı Kasım ayı içerisinde gerçekleştirildi. Bu tarihi konferansa Türkiye Cumhuriyetinden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan katıldı.

Bağımsız, tarafsız Türkmenistan BM yüksek kürsüsünden önemli başlangıçları öne sürdü. Sonuç olarak bu başlangıçlar BM Genel Kurulu kararnameleri ile kesinleşmiş Enerji kaynaklarının güvenli ve istikrarlı transit aktarılması ve onun sürdürülebilir kalkınmayı ve uluslararası işbirliğini sağlamadaki rolü ve Sürdürülebilir kalkınma için uluslararası işbirliğini sağlamada ulaştırma-transit geçitlerinin rolü kararlarını oluşturdu. Bu önemli resmi belgeler ilgi gösterilen uluslararası işbirliklerinin dünya ekonomisinin önemli sektörleri olan ve küresel kalkınmanın önemli koşulunu oluşturan yönlerdeki karşılıklı menfaate dayalı işbirliğinin kapsamını genişletme olanaklarını oluşturdu. Böylece, Aşkabatta Kasım 2016 tarihinde BM himayesinde düzenlenmiş olan ve senenin önemli olayına dönüşen 1. Küresel Sürdürülebilir Ulaştırma Konferansı kapsamında yapılan görüş alış verişleri daha da etkili oldu. Gündeminde ulaştırma sistemi gibi önemli alanlardaki işbirliği ile ilgili konular bulunan bu uluslararası konferansa dünyanın onlarca devletinden Devlet Başkanlarının, hükümet ve parlamento başkanlarının, uluslararası örgütlerin, birimlerin, BMnin ve BMnin öncü gruplarının, özel dairelerinin, AGİTin, İİÖnün, ŞİÖnün, BDTnin, Avrupa grubunun, diğer saygın uluslararası kurumların, ayrıca finansal birimlerin temsilcilerinin katılması bu konferansın önemini ortaya koyuyor. BM Genel Sekreteri Ban Ki-Moonun konuşmasında belirttiği gibi, bu uluslararası konferans dünyada yaşam koşullarının iyileştirilmesinde, gelecek nesillerin uyumlu büyümesinde önemli koşul olan ulaştırma sisteminin sürdürülebilir kalkınması üzerine dikkatimizi yoğunlaştırmamızı olanak veriyor.

AŞKABAT BEYANNAMESİ

BM himayesinde düzenlenen konferans, bu konferansta Aşkabat beyannamesinin kabul edilmesi önemli olaydır. Yapılan görüşmeler devletlerin arasındaki karşılıklı anlaşmaya dayalı ilişkilerin geliştirilmesini, görüşlerin yakınlaştırılmasını koşullandırmıştır ve bu önemli sistemdeki karşılıklı ilişkilerin uygun aracını ve çeşitlerini geliştirmek için önemli koşulları da oluşturmuştur. Konferansın kapsamında şirketlerin ulaştırma sistemi ile ilgili olanakları, yeni projeler gösterildi ve işbirliğinin hukuki temelini sağlamlaştırılması, Türkmenistan dünya idari ilişkilerinin küresel sistemine katılmasını koşullandıran belgelere imza atıldı. Küresel Sürdürülebilir Ulaştırma Konferansı kapsamında üst düzey Türkmenistanda merkezi kalkınma yönetiminin hayata geçirilmesi: gündemi kapsamında karşılıklı işbirliği-2030 kapsamı ve temelleri gibi üst düzey toplantılar ve ulaştırma ile ilgili business forumu düzenlendi. Bunlarda sürdürülebilir ulaştırma sisteminin kavramlarının esas yönleri masaya yatırıldı.

AŞKABAT KONFERANSININ SONUÇLARI

Türkmenistanın öne sürmüş olduğu ve küresel barış temellerinin pekiştirilmesine, karşılıklı menfaate dayalı anlaşmanın elde edilmesi ve dostluk ilişkilerinin geliştirilmesine yönelik başlangıçları tüm dünyada, ilk olarak ise bölgedeki komşu devletlerde geniş destek buluyor. Konferansa katılan Kazakistan Cumhuriyeti Başbakanının birinci yardımcısı Askar Mamin, Özbekistan Cumhuriyeti Başbakanının birinci yardımcısı Rustam Azimov, Kırgız Cumhuriyeti Başbakanının birinci yardımcısı Muhammedkaliy Abulgaziyev ve Tacikistan Cumhuriyeti Başbakan yardımcısı Azim İbrohim gibi üst düzey misafirler Türkmenistanın ulaştırma sistemini ilgilendiren başlangıçlarının önemli olduğunu belirttiler ve komşu ülkelerin bu yöndeki işbirliğini daha da geliştirmeye hazır olduklarını belirttiler. Ayrıca misafirler Aşkabat konferansının sonuçlarının önemli birimsel projeleri hayata geçirme konusunda ilişkileri aktifleştirmeye hizmet edeceğine inandıklarını belirttiler. Konferans kapsamında Türkmenistan Devlet Başkanı Sayın Gurbanguly Berdimuhamedovun birçok önemli görüşmeler yapmış olduğunu ve Avusturya Cumhuriyeti Milli Konseyi İkinci Başkanı Karlhayns Kopf ve Gürcistan Cumhurbaşkanı Georgiy Margvelaşvili, ayrıca büyük çaplı uluslararası ve bölgesel organizasyonların, özellikle Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı Genel sekreteri Lamberto Zanniyer, Uluslararası Otomobil Araçları Birliği başkanı Umberto de Pretto, Şanhay İşbirliği Örgütü genel sekreteri Raşid Alimov ile görüşmeler yapmış olduğunu belirtmek gerekiyor.

ATAMYRAT-YMAMNAZAR-AKİNA DEMİRYOLUNUN İNŞAATI

Türkmenistanın ulaştırma-transit sistemindeki uluslararası işbirliğini tüm yönleriyle geliştirme ile ilgili başlangıçları komşu devletlerin ve tüm Asya bölgesi ülkelerinin kalkınma taleplerini göz önünde bulundurarak, devletlerin eşit milli menfaatlerini gözeterek projelerin hayata geçirilmesi ile ilgili prensiplerin sağlamlaştırıldığının kanıtıdır. Burada Asya uluslararası ulaştırma geçidinin birinci aşaması olan Atamyrat - Ymamnazar - Akina demiryolunun inşaatından bahsediliyor. 28 Kasım tarihinde kullanıma açılan bu demiryolu geçidinin açılış törenine Türkmenistan Devlet Başkanı Sayın Gurbanguly Berdimuhamedov ve Afganistan İslam Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mohammad Aşraf Gani katıldılar. Türkmenistanın başlangıcı doğrultusunda hayata geçirilmekte olan ve bölgesel ve küresel ilişkilerin geliştirilmesine yöneltilmiş büyük çaplı projenin çok büyük sosyoekonomik sonuç vermesi ve Asya ulaştırma geçidinin gelecekte Çin çok dallı demiryolu sistemine ve onun aracılığıyla ise Asya-Pasifik okyanusu bölgesinin hızlı gelişen devletlerine ulaşması bekleniyor.

GAZİ MOHAMMAD AKBAR HAN DEVLET MADALYASINI TAKDİM ETTİ

Afganistanda Akina demiryolu istasyonunun açılış töreni çerçevesinde Afganistan İslam Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mohammad Aşraf Gani Türkmenistan Devlet Başkanı Sayın Gurbanguly Berdimuhamedova iki komşu halkların arasında dostluk ve işbirliği ilişkilerinin geliştirilmesine yapmış olduğu büyük kişisel katkısı için kendi ülkesinin yüksek ödülü olan Gazi Mohammad Akbar Han devlet madalyasını takdim etti. Bu önemli inşaat Türkmenistanın bölgede komşu devletler ile etkili işbirliğini pekiştirme konularına özel önem verdiğini açıkça göstermektedir. Ülkemizi komşu devletler ile coğrafik yakınlık, tarihi kökler, medeniyetlerin ve geleneklerin ortak olmasından başka, karşılıklı ekonomik menfaat ve karşılıklı taleplere uyan yeni ortak projelerin hayata geçirilmesine yapılan hazırlık da bağlıyor. Birkaç yıl önce başlatılan ve Türkmen doğalgazını Güney Asyanın büyük ülkelerine uzun vadeli temelde göndermeye yöneltilmiş TAPI inşaatının projesi bunun açık kanıtıdır. Bu projenin hayata geçirilmesine Pakistan önemli işbirlikçi olarak katılıyor.

ULAŞTIRMA BAKANI AHMET ARSLAN DA KATILDI

Bu tarihi konferansa Türkiye Cumhuriyetinden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan katıldı. Bakan Arslan Türkmenistanda düzenlenen Küresel Sürdürülebilir Ulaştırma Konferansının ikinci oturumda bir konuşma gerçekleştirdi. Türkmenistan Devlet Başkanı Sayın Gurbanguly Berdimuhamedova şükranlarını sunarak sözlerine başlayan Bakan Arslan Çinden Londraya kesintisiz taşımacılık hattı sağlamak üzere büyük ölçekli altyapı yatırımları gerçekleştirdiklerini belirterek, "Asya'daki en rekabetçi, en kısa ve en ucuz güzergâhlardan biri olan orta koridora, tarihi İpek Yolu'nun devamı olarak büyük önem atfediyoruz." dedi. Bakan Arslan, Birleşmiş Milletler öncülüğünde Türkmenistan Ticaret ve Sanayi Odası'nda düzenlenen Küresel Sürdürülebilir Ulaştırma Konferansı'nda yaptığı konuşmada, ulaştırma ve mobilitenin sürdürülebilir kalkınmanın merkezinde yer aldığını ifade etti. Sürdürülebilir ulaşım olmadan sürdürülebilir kalkınmanın gerçekleştirilemeyeceğini vurgulayan Arslan, "Ulaştırma karar vericileri olarak bizim en önemli görevimiz, güçlü altyapısı olan, transit odaklı entegre bir ulaşım ağı tesis etmek için işbirliği içinde en etkili tedbirleri almaktır" diye konuştu.

Kaynak/Source: