

LOJİSTİK ÜSTTE HEDEF KAZAKİSTAN

05.12.2016

Yeni Şafak, 04 Aralık 2016

Narenciye Tanıtım Grubu Yönetim Kurulu Üyesi ve Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Hamdi Gürdoğan, "Lojistik başta olmak üzere mevcut sorunları çözüp, Kazak pazarında yeterli miktarda bulunmamız durumunda Çin'in bir çok ürününü pazardan keseriz. Türkiye-Kazakistan Lojistik Master Planının devletler arası ilişkiler neticesinde acilen yapılması gerektiğini düşünüyoruz. İki ülke ticaretinde uyuyan devi uyandırmalıyız" açıklamasında bulundu. Türkiye'nin Almatı Başkonsolosu Rıza Kağan Yılmaz, "Türkiye'de, Kazakistan'da, bugün Pekin'den Londra'ya kadar giden, dediğimiz o asıl ulaştırma koridoru üzerinde kilit ülkeler pozisyonundalar. Bu hat, her iki istikamette de, geçtiği bütün ülkelere önemli ekonomik faydalar kazandıracak bir hat" dedi.

Narenciye Tanıtım Grubu (NTG) Yönetim Kurulu Üyesi ve Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Hamdi Gürdoğan, "Kazaklarla beraber Ro-Ro hattını, aynı zamanda tren ferri hattını kuralım ve bu hatla beraber Moskova'ya gitmeye gerek kalmaksızın çok kısa zamanda Türk ürünlerini Kazakistan'a getirelim." dedi.

Türk narenciyesinin Kazakistan'daki tanıtım çalışmalarını yürütmek ve mevcut ihracatı artırmak adına NTG Yönetim Kurulu üyeleri Ahmet Hamdi Gürdoğan, Hakan Sefa Çakır ve Erdiñ İn an Yılmaz ev sahipliğinde, Kazakistan'ın Almatı kentine tanıtım etkinliği düzenlendi.

Türkiye Almatı Başkonsolosu Rıza Kağan Yılmaz'ın da katıldığı, uluslararası medya kuruluşu Global Connection (GC) tarafından organize edilen etkinlik çerçevesinde Türk ve Kazak iş adamları bir araya gelerek, iki ülke arasındaki ticaretin geliştirilmesi adına görüş alışverişinde bulundu.

Toplantıda verilen bilgiye göre, narenciye ihracatını artırmak ve yeni pazarlar yaratmak amacıyla yoğun bir tanıtım çalışması sürdüren NTG son bir ayda 5 ülkeye çıkarma yaptı.

Rusya, Polonya, Birleşik Arap Emirlikleri, Romanya ve son olarak Kazakistan'daki tanıtımları yoğun ilgi gören NTG, şu an yıllık yaklaşık 1 milyar dolar seviyesinde olan Türkiye narenciye ihracatını, yaptığı bu tanıtım çalışmaları ile artırmayı, Türkiye'nin 2023 yılındaki 500 milyar dolarlık ihracat hedefine katkı sağlamayı hedefliyor.

İhracat rakamları açıklandı

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının resmi olmayan geçici dış ticaret verilerine göre, kasımda ihracat geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,92 artarak 12 milyar 852 milyon dolara yükseldi, ithalat ise yüzde 6,25 artarak 16 milyar 966 milyon dolar oldu. Bakanlığın bu yılın kasım ayına ilişkin dış ticaret, şirket ve esnaf geçici idari verilerine ilişkin bülteni yayımlandı. Buna göre, kasımda ihracat,

geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,92 arttı ve 12 milyar 852 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bu dönemde ithalat yüzde 6,25 artarak 16 milyar 966 milyon dolar oldu. Geçen ay dış ticaret hacmi yüzde 7,8 artarak, 29 milyar 818 milyon dolara çıktı. Dış ticaret açığı da yüzde 3,8 azalarak 4 milyar 115 milyon dolara geriledi. İhracatın ithalatı karşılama oranı da geçen yılın kasım ayında yüzde 73,2 iken, bu yılın aynı ayında yüzde 75,7 olarak gerçekleşti.

"Kazakistan'a lojistik üstünlüğümüz Çin'den daha fazla"

Kazakistan'daki etkinlik kapsamında düzenlenen yemekte konuşan NTG Yönetim Kurulu Üyesi ve Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Hamdi Gürdoğan, iki ülke arasında tarihsel süreçteki dostluğun ticarete yansımalarının geciktiğine işaret ederek, Kazakistan'daki gözlemlerini şu şekilde aktardı:

"Kazakistan pazar yerinde yaptığımız araştırmada, Türk narenciyesinin Çin narenciyesinden hem ucuz, hem de Kazak halkı tarafından özellikle tercih edildiğini, daha kaliteli olduğunu sevinerek gördük. Her ne kadar Çin buraya çok yakın görünüyor olsa da, Çin'in üretim alanlarının 4 bin 500 kilometre uzakta olduğunu ve Kazakistan pazarına narenciyenin bu uzaklıktan geldiğini gözlemledik.

Aynı zamanda Karadeniz limanlarından, Novorossiysk'den Moskova'ya giden Türk narenciyesinin, Moskova üzerinden de buraya geldiğini gördük. Türkiye'nin de buraya kilometre olarak 3 bin 500 kilometre uzakta olduğunu, Moskova üzerinden gelen malın direkt yapılacak hatlarla Çin üzerinden gelen maldan çok daha kısa zamanda ve çok daha ucuz fiyata buraya gelebileceğini gözlemledik.

Anlattığımız bu lojistik üstünlüğümüzü, Kazakistan'ı bir üs olarak olarak, etrafındaki Cumhuriyetlerle beraber kullanabiliriz. Türkiye- Kazakistan hükümetlerinin bu bağlamda iş birliği ve ticaret merkezleri kurmasının kaçınılmaz olduğunu gözlemlemiş bulunuyoruz."

"Sorunları çözüp Kazak pazarına girersek, Çin'i pazardan keseriz"

Türkiye narenciyesinin yüzde 40'ını Rusya'ya ihraç ettiklerini, Kazakistan'da büyük boşluk fark edip çalışmaya başladıklarını belirten Gürdoğan, Kazak pazarında birinci sırada Çin'in bulunduğunu, Türkiye narenciye sektörünün ise 8'inci sırada yer aldığını söyledi. Kazakistan pazarında yaptıkları araştırmalardan bahseden Gürdoğan, "Pazara Türk malı girdiği zaman Çin malı satılmıyor, bunu gördük." dedi.

Çin'in Kazakistan'a 4 bin küsur kilometreden ürün getirdiğini bildiren Gürdoğan, Kazak satıcıların Türkiye'nin ürünlerinden daha memnun olduğunu, Türk ürünlerinin Kazak pazarına girmesiyle Çin'in ürünlerinin ikinci plana gerilediğini anlatarak, "Lojistik başta olmak üzere mevcut sorunları çözüp, Kazak pazarında yeterli miktarda bulunmamız durumunda Çin'in bir çok ürününü pazarından keseriz. Türk narenciyesi burada marka olmuş ve geldiğinde bizim malımız tercih edilecek, bu net. Ürünü ulaştıramamamız büyük sorun. Lojistik sorunu çözülsün, kapılar açılacak, başka yere gidecek." ifadelerini kullandı.

Gürdoğan, Kazakistan'a yeterli ağırlığın verilmediği değerlendirmesinde bulunarak, Türkiye'nin şu an yıllık 3 bin 500 tonluk resmi narenciye ihracatı bulunduğunu, Moskova üzerinden Kazakistan pazarına gelen malın ise bunun 2-3 katı civarında bulunduğunu aktardı.

Kazakistan'ı lojistik üs yapmak istediklerini dile getiren ve bunun gerçekleştirilmesi durumunda

başta narenciye sektörü olmak üzere Türkiye ihracatında önemli yer tutan tüm sektörlerle önemli katkılar sağlanacağını belirten Gürdoğan, bölgenin Türkiye'nin gelecek planlarına dahil edilmesi gerektiğini söyledi.

Çin ile tarihi anlaşma

Türkiye-Çin arasındaki ticari ve turizm ilişkilerine katkı sağlamak, iki ülkenin birbiriyle olan ilişkilerini ileriye taşımak isteyen Başbakanlık eski görevlisi Muhammet Taha Gergerlioğlu başkanlığındaki 18 kişilik Türk heyet Çin'e gitti. Aralarında turizm temsilcileri, bürokratlar ve sivil toplum kuruluşlarından önemli isimlerin yer aldığı heyet, Çin'de önemli görüşmeler yaptı. Çin'i adım adım dolaşan heyet, burada çeşitli eyaletlerin valileri ve çok sayıda bakanla görüştü. Yılda 1 milyon Çinli turist Türkiye'ye gelecek Eyaletlerde zaman zaman ikili görüşmelerde yapan Türk heyeti, Türkiye'ye büyük katkı sağlayacak önemli bir ön anlaşma yaptı. Bu anlaşmaya göre, Çin'den yılda yaklaşık 1 milyon turist Türkiye'ye gelmesi için söz alındı. İmzalanan ön protokolle, Türkiye'den de yine aynı şekilde zaman zaman bir kafilenin Çin'e gideceği belirtildi. Öte yandan Muhammet Taha Gergerlioğlu başkanlığındaki heyet, Çin'e gitmeden önce bütün ayrıntıları düşündü. Otellerle, turizm acenteleriyle ve uçak firmalarıyla tek tek görüşen heyet temsilcileri, anlaşmada herhangi bir olumsuzluk yaşanmaması ve Çinli turistlerin Türkiye'den memnun ayrılmasını sağlayacak girişimlerde de bulundu. İlk katile önümüzdeki günlerde gelecek Tarihi sayılabilecek anlaşma hakkında açıklamalarda bulunan Muhammet Taha Gergerlioğlu, ilk Çinli kafilenin önümüzdeki günlerde Türkiye'ye gelmesini beklediklerini söyledi. İki ülke açısından anlaşmanın önemine vurgu yapan Gergerlioğlu, "3 aydır üzerinde çalıştığımız bir projeydi. Çin'e gitmeden önce olumsuzluk yaşanmaması için her şeyi en ince ayrıntısına kadar hesap ederek gittik; çünkü Çinlilere güçlü görünmemiz ve projede bir aksilik olmayacağını anlatmamız gerekiyordu. Çin'de eyalet valileriyle, milli eğitim bakanı ve turizm bakanıyla görüşmeler yaptı. Ayrıca görüşmelerde, Çin'deki hava yolu, deniz yolu, işletmecilerde hazır bulundu. Görüşmelerimiz olumlu sonuç verdi ve ön anlaşmayı imzaladık. Bu ülkemiz için çok önemli bir anlaşmaydı" dedi. "Ülkemize döviz girdisi milyon dolarları bulacak" Gergerlioğlu, Çinli turistlerin Türkiye'yi çok merak ettiklerini ifade ederek, "Çinliler güzel ülkemiz Türkiye'mizi çok merak ediyorlar. Onlara kaplıcalarımızı, tarihi alanlarımızı ve daha birçok bölgemizi gezdireceğiz. Her şey hazır. Bir turist en az bin dolar harcayacağını düşünürsek 1 milyon turist ülkemize bırakacağı döviz oldukça önemli bir miktar. Bizden den zaman zaman katile Çin'e giderek ikili görüşmeler yapacaklar. Bu anlaşma, iki ülke arasındaki diyalogları ve ticari ilişkileri daha çok ileriye taşıyacaktır" şeklinde konuştu. 56 ülkede "Türk rüzgarı" esecek Kiralar yüzde 50 düşecek 2017 turizmde dönüş yılı olur

"Çin'in İpek Yolu Projesi ile Türkiye By-pass oluyor, projede yer almalıyız"

Kazakistan ile Türkiye arasındaki lojistik altyapının yetersizliğine vurgu yapan Gürdoğan, bu yüzden Türkiye'nin bu pazardan yeterli pay alamadığını söyledi. Türk ürünlerinin şu an Moskova'ya gidip oradan Kazak pazarına geldiğini dile getiren Gürdoğan, şunları anlattı:

"Şimdi Çin'in finanse ettiği yeni İpek Yolu Projesinden biz bihaberiz. Çin, Batum'a kadar olan tren yolu ile ürün teslim süresini 10 güne düşürüyor. Çin'in bu İpek Yolu Projesi ile Türkiye By-pass oluyor. İpek Yolunda Türkiye olarak bir mevcudiyetimiz yok. Bizim buradaki pazarda olabilmemiz için var olan tren yolunu ve Hazar havzasını kullanmamız gerek.

Şu an Hazar Denizinde Aktau Limanında çalışan gemiler var. 10 saatte Sarp Kapısından Batum'a

geliyor, 20 saatte Batum'dan Aktau'ya geliyor. Yaklaşık 3 günlük bir zamandan bahsediyoruz. Biz şu an 3 günde mal gelebilecek bir ülkede yokuz. Biz diyoruz ki, Kazaklarla beraber Ro-Ro hattını, aynı zamanda tren ferri hattını kuralım ve bu hatla beraber Moskova'ya gitmeye gerek kalmaksızın çok kısa zamanda Türk ürünlerini Kazakistan'a getirelim. Burayı da bir merkez olarak düşünelim ve buradan dağıtım yapalım.

Yarın çok geç olabilir. Burada uyuyan iki ülke var şu an. Kazakistan ve Türkiye. Burada yapılan stratejik planda biz yokuz, bu projede yer almalıyız. Projelere göre kendimizi konumlandırıp, Çin'in İpek Yolu Projesinin içinde Türkiye olarak yer almalıyız. Türkiye bu projelerin içine girerse, Çin'in oyununda rol almış olacağız."

"Türkiye-Kazakistan Lojistik Master Planı acilen yapılmalı"

Türkiye ve Kazakistan'ın bu yolun kısaltılması ile birer üs olarak kullanılabileceğini ve bunun da iki ülke ekonomisine önemli katkı sağlayacağını dile getiren Gürdoğan, geçmişte tarihleri ortak olan iki ülkenin uykuda olduğu değerlendirmesinde bulunarak, bu uykudan uyanılması gerektiğini söyledi.

Gürdoğan, Çin'in Gürcistan'da Anaklia Deniz Limanı yaptığına dikkati çekerek, konuşmasına şöyle devam etti:

"Bu limandaki amaç, Çin ile Anaklia yani Sarp-Türkiye arasındaki teslim gününü 10 güne indiriyor. Geçmişteki İpek Yolunun merkezi Kazakistan'da bulunuyoruz şu an. Türkiye de İpek Yolunun kesiştiği nokta. Biz neden Türkiye-Kazakistan olarak bu projede, kendi ülkelerimizin çıkarlarını, kendi iş adamlarımızın refah seviyesini daha da yükseltmesi için aracı olmuyoruz?

Buna aracı olabilmek için projelerimizi devlet yetkililerimize aktarmalıyız. Kazakistan'ı 18 milyon nüfusun yaşadığı bir yer olarak değil, Türk Cumhuriyetleri ile tam bir merkez olarak, o nüfuslara da aktarma noktası olarak görüyoruz. Kazakistan'ı bölgede üs olarak görüyoruz.

Bu yüzden NTG olarak buradayız ve bu ziyaretlerimizin devamı gelecek. Türkiye-Kazakistan Lojistik Master Planının devletler arası ilişkiler neticesinde acilen yapılması gerektiğini düşünüyoruz. İki ülke ticaretinde uyuyan devi uyandırmalıyız. Kazakistan'a yıllık 100 bin ton narenciye ihracatı hedefliyoruz. "

"Türkiye Kazakistan'da rafineri kurup, barter ticareti yapabilir"

Türkiye ve Kazakistan'ın sosyal, siyasi, kültürel başta olmak üzere bir çok açıdan çok yakın olduğunu dile getiren, iki ülke arasında gerekli anlaşmaların ivedi şekilde yapılması gerektiğini bildiren Gürdoğan, bir çok alanda Türkiye'nin Kazakistan'da ve bölgede bulunmasının önemine işaret etti.

Kazakistan pazarındaki eksikliklerden bahseden ve bu anlamda Türkiye'deki birçok sektör için öncü olmak istediklerini ifade eden Gürdoğan, şunları söyledi:

"Hazar havzasını Kazakistan ile beraber kullanabiliriz, Azerbaycan'daki tren ferri hattını birlikte yapabiliriz. Devlet desteği ile, iş adamları ve ihracatçılar olarak burada yatırım yapmaya hazırız. İki ülke arasındaki ticaret potansiyelini görmemek için kör olmak gerek. Cumhurbaşkanımızın koyduğu 500 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşabilmek için buradayız, bunun için strateji geliştirmemiz gerek. Bu hedef ulaşılmayacak bir hedef değil.

Avrupa'ya alternatif yaratmak için buradaki pazarlarda konumlanmamız lazım. Kazakistan'ın petrol rafinerisi konusunda önemli eksikleri var. Türkiye burada neden rafineri kuramasın? Kurulacak rafineriden Türkiye'nin petrol ihtiyacının çoğu neden karşılanmasın? Türkiye burada rafineri kurabilir ve hatta barter ticareti yapabiliriz."

Kazakistan Devlet Başkanı Nazarbayev Çin'de

Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev, Çin ile ekonomik ilişkilerini yeni bir seviyeye çıkartarak stratejik ortaklığın örnek modelini oluşturduklarını söyledi. Cumhurbaşkanlığı Basın Bürosu, internet sitesinde yayımladığı açıklamada G20 Zirvesi'ne katılmak için Çin'de bulunan Nazarbayev'in Çin Devlet Başkanı Şi Cinping ile bir araya geldiği belirtildi. İki ülke arasındaki ilişkilerin ele alındığı görüşmede Nazarbayev ve Şi Cinping , bölgedeki ve dünyadaki gelişmeler hakkında da görüş alış verişinde bulundu.Cumhurbaşkanı Nazarbayev, iki ülke arasındaki ilişkilerin giderek pekiştiğini belirterek Ekonomik ilişkilerimizi yeni seviyeye çıkartarak, stratejik ortaklığın örnek modelini oluşturduk." dedi.Devlet Başkanı Şi Cinping, Kazakistan'ın bölge ve dünya ekonomisinin kalkınmasında önemli bir rol oynadığına işaret ederek, iki ülke arasında çeşitli alanlardaki ilişkilerin giderek hız kazandığını söyledi.Görüşmede Kazakistan'ın Nurlı Col kalkınma projesiyle Çin'in İpek Yolu Ekonomik Kuşağı ulusal projeleri kapsamında iş birliği sözleşmeleri de imzalandı.G20'ye son saatler Orta Asyada kaos çıkar

"Türkiye ve Kazakistan, Pekin'den Londra'ya giden ulaştırma koridoru üzerinde kilit ülkeler"

Türkiye'nin Almatı Başkonsolusu Rıza Kağan Yılmaz da yemekteki konuşmasında Türkiye ile Kazakistan arasında birçok alanda yakın ilişkiler bulunduğunu belirterek, bunların ilerletilmesi gerektiğini söyledi.

Bugün Avrasya gerçekliği içerisinde Türkiye ve Kazakistan gibi iki önemli ekonominin sağlayabileceği çok önemli katkı ve faydalar bulunduğunu dile getiren Yılmaz, şunları kaydetti:

"Türkiye'de Kazakistan'da, bugün Pekin'den Londra'ya kadar giden, dediğimiz o asıl ulaştırma koridoru üzerinde kilit ülkeler pozisyonundalar. Bu hat, her iki istikamette de geçtiği bütün ülkelere önemli ekonomik faydalar kazandıracak bir hat.

Çin'den gelen, Kazakistan'dan geçen, Kazakistan'ın doğu Horgos Kapısından giren batı kapısı Aktau Limanından çıkan, Hazar üzerinden Kafkasya'ya ulaşan, Kafkasya'da Azerbaycan-Gürcistan üzerinden Türkiye'ye, Türkiye üzerinden de Avrupa ile entegre hatlar üzerinden Avrupa'ya ulaşan bu hat hepimize çok önemli kazanımlar sağlayacaktır.

Türkiye olarak mükemmel hale getirilen ulaştırma altyapısı, Gürcistan ile olan bağlantılarımız, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu, Hazar'ı feribotla geçip Aktau Limanına varışımız, Kazakistan'ın bugün mükemmel hale getirmek için uğraştığı ulaştırma altyapısı, bütün bunlar önemli zincirin kilit halkalarını oluşturuyor. Kazakistan nasıl Türkiye için bütün Orta Asya ve Avrasya ekonomik birliğine açılan kapıysa, Türkiye de Kazakistan için Ortadoğu, Afrika, Balkanlar'a, Avrupa'ya açılan önemli bir kapı teşkil ediyor."

İki ÷lke ekonomisinin birbirine entegre olması halinde, iki ÷lkeye de ciddi kazanımlar sağlayacağıının altını çizen Yılmaz, Türkiye ve Kazakistan'ın politikasında "Birlikte Kazanmak" motifinin önemli yer tuttuğunu, iki ÷lkenin de bulunduğu bölgede "İstikrar Adası" olduğunu söyledi.

Kaynak/Source: