

---

**BAKAN ARSLAN: BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU LOJİSTİK SEKTÖRÜNE MİLYARLARCA DOLAR KATKI SAĞLAYACAK**

-

06.10.2016

---

6 Ekim 2016

Trend Haber Ajansı

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu ve diğer ulaştırma projelerinin tamamlandığında lojistik sektörüne yıllık milyarlarla dolarlar katkı sağlayacağını bildirdi.

Trend Haber Ajansına özel açıklamalarda bulunan Bakan Arslan, inşaat çalışmalarının halen devam ettiği ve 2017 yılı itibari ile trafiğe açılması beklenen BTK demiryolunun, yapım kararı alınmasından itibaren, Çinden Batı Avrupaya kadar İpek Yolu güzergâhındaki bütün ülkeler tarafından ilgiyle takip edildiğini açıkladı.

Bakan Arslan şu ifadelere yer verdi: Malumlarınız olduğu üzere, Türkiyenin Azerbaycanla komşuluk hukuku olduğu kadar kardeşlik hukuku var. İşte bu proje, kardeşlerin birbirlerine daha sıkı bağlanmasını, sevinçlerini birlikte paylaşmalarını ürettiklerini müşterek taşımalarını sağlayacak en önemli adımlardan biri.

29 Ekim 2013 günü Cumhuriyetimizin kuruluşunun 90. Yıldönümünde Marmarayı hizmete aldık. Bakü-Tiflis-Kars hattı; Marmaray ve yapımı devam eden hızlı tren projeleriyle birlikte yalnızca Türkiye değil, Azerbaycan da Asya-Avrupa koridorunun en ekonomik ve en güvenli seçeneği haline gelecek. Bu proje, iki ülkenin tarihten gelen dostluklarını daha da pekiştirecek, bölge halkına barış ve refah getirecek, istihdam sağlayacak ve bölge ticaretini canlandıracak.

Karsın hızlı trene de ihtiyacı var

Bakü-Tiflis-Kars demiryolunun sadece Karsta bırakılmayacağını ifade eden Arslan, Karsın hızlı trene de ihtiyacı var. Ülkemizde Ankara- Eskişehir ardından Ankara-Konya ve Ankara [ ] yüksek hızlı tren hatları ile yüksek hızda taşımacılığa başladık. Şimdi de hızlı tren hatlarını ülkemizin dört bir yanına ulaştırıyoruz. Şimdi de bir hattımızı Sivasa uzatıyoruz. İşte bu hat Sivastan sonra Cumhuriyetimizin 100üncü kuruluş yıldönümü olan 2023 yılında, Sivas-Kars Hızlı Tren hattı olarak tamamlayacak, böylece Avrupayı Asyaya bağlayacak olan Edirne-Kars Hızlı tren koridorunu bitireceğiz.

Amacımız Türkiyeyi bölgesinde bir lojistik üs haline getirmek. Bu kapsamda ayrıca Kars Lojistik Merkezi Projesini başlattık. Bu merkez ile Türkiye lojistik sektörüne 412 bin ton taşıma kapasitesi sağlanacak. Lojistik Merkez için yer tespit ve değerlendirme çalışmalarını da tamamladık. Kars OSB ile Küçük Sanayi Sitesinin yer aldığı bölgede kuracağız. Bu lojistik merkezinin kurulum maliyeti de 57 Milyon TL. Kurulum maliyeti Karsa kazandıracaklarının yanında devde kulak kalır. Yüzde 1i bile değil. Bu ne demek? Yüksek Hızlı Tren Yolu tamamlandığında, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu tamamlandığında, Lojistik merkezi tamamlandığında, dört başı mamur işler hale geldiğinde Lojistik sektörüne yıllık katkısı milyar dolarlarla ölçülecek. dedi.

Hazar Geçişlerinin taşımacılar tarafından ilk tercih olması için teşviklerimiz sürmektedir

Trans-Hazar geçişleri ile Azerbaycan üzerinden Orta Asyaya taşımalarda geçmiş yıllara nazaran önemli bir artış sağlandığını ifade eden Bakan, 2015 yılı itibariyle Azerbaycan üzerinden yaklaşık 8 bin civarında transit Türk TIR taşınması gerçekleştiğini vurguladı.

Bu rakamların, bölge ülkelerinin ulaştırma altyapısına yaptığı yatırımlarla daha da artacağını bildiren Bakan Arslan, Bölgeye ulaşım da en kısa yol olan Hazar güzergâhının, taşımacılar tarafından ilk tercih olarak kullanılması için teşviklerimiz sürmektedir. Hazar Geçişlerinin etkinliğinin artırılması ve bölge ülkeleri arasında karşılıklı fayda anlayışına bağlı olarak hattı daha da verimli kılacak kararlar alınması amacıyla Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan arasında üçlü teknik bir komite de kurulmuştur. Bu konuda; hem devlet hem de özel sektör paydaşlarının sürece katılımına önem verildiğini ve birbirlerini desteklediklerini ifade edebiliriz.

Bölgeye ilişkin en büyük proje olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı Projesi (BTK) sonrasında yük çeşitlerine göre farklı taşımacılık modları ortaya çıkacak ve taşımacılar açısından yeni fayda şekilleri belirecektir.

Ülkemizde yapılan G-20 Zirvesi sırasında Çin ile imzalanan Mutabakat Zaptı, Hazar Geçişlerinin önemli bir bölümünü oluşturduğu Orta Koridoru, Çinin girişimi olan Tek Kuşak, Tek Yol (OBOR)

projesi ile uyumlu hale getirmek adına önemlidir. Bu konuda ortaklaşa çalışmalar da devam etmektedir.

Özellikle STKların bu konuda oldukça aktif olarak çalışmalarda bulunması bölgede farkındalığın artmasına katkı sağlamaktadır. şeklinde konuştu.

Bakü Uluslararası Ticaret Limanının açılması Hazar Geçişleri güzergahının veriminin daha da artacak

Bakan Arslan: Hazar Denizi üzerinden TIR geçişleri hâlihazırda Baküde yer alan 57. Prichal Limanı ve Bakü Uluslararası Ticaret Limanı (Alat/Elet)ndan sağlanıyor. Alat Limanının açılması ve tarifeli/düzenli Ro-Ro seferlerinin hayata geçirilmesi ile Hazar Geçişleri güzergahının veriminin ve etkinliğinin daha da artacağına inanmaktayız. Ayrıca, Ülkemiz STKları da işbirliğine her zaman hazırdır. Örneğin; Ülkemiz TIR şoförlerinin liman prosedürleri sırasında karşılaşılabilecek sorunlara yardımcı olabilmek için, Alat Limanında Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) temsilcisinin görevlendirilebilmesi gibi. şeklinde konuştu.

Azerbaycan ve İranın demiryolları ağlarının birleştirilmesi için yaptıkları işbirliğinin önemli olduğunu kanatında olduklarını ifade eden Arslan, Bizler her zaman alternatif güzergâhları destekliyoruz ve çağımızın ekonomik koşulları gereği taşımacılara alternatif güzergâhlar sunulmasının şart olduğunu savunuyoruz.

Bu bağlamda, biz bölge ülkeleri tarafından gerçekleştirilen işbirliklerine rekabet mantığı ile değil tamamlayıcılık mantığı ile bakıyoruz. Bu projenin tüm bölgenin ekonomik refahına katkı sağlayacağına da inanmaktayız. dedi.

Türkiye Azerbaycan için yeni uydular geliştirebilir

Azerbaycan ve Türkiye arasında uzaycılık alanında işbirliği potansiyeline değinen Bakan, Azerbaycan ilk haberleşme uydusunu 2013 yılında uzaya göndermiştir. Doğu 46 derecede hizmet vermekte olan uydu, Amerikan "Orbital Sciences" şirketi tarafından üretilmiş ve 250 milyon dolara mal olan uydunun fırlatma işlemi Fransa'nın "Arianespace" şirketi tarafından gerçekleştirilmiştir. İkinci uydularının yapımına ise Space Systems Loral (SSL) tarafından 2016 yılında başlanmış ve 2017 de fırlatılması planlanmaktadır. Bu uyduda Doğu 45 derecede işletilecektir. Bu uyduların yörünge ömürleri yaklaşık 15 yıldır ve bu süre sona erdiği zaman yörünge haklarının korunabilmesi için yeni uyduların tekrar aynı yörüngelere yerleştirilmesi gerekir. Türkiye de TUSAŞ ( TAI) de Avrupanın en büyükleri arasında yer alan çeşitli büyüklükteki uyduların montaj ve entegrasyonu ile testlerin yapılabileceği Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi ( USET ) bulunmaktadır. Bu

tesiste ÷lkemize ait ilk milli haberleşme uydumuzun üretim süreci başlatılmıştır.

Bu kapsamda Azerbaycan uydularının yenilenmesi, haberleşme uyduları dışında yer gözlem uyduları, uzaktan algılama uydu projeleri geliştirilmesi ve Türkiyenin mevcut uzaktan algılama uydularının (Göktürk-2) verilerinin Azerbaycanın taleplerini de dikkate alarak tedarik edilmesi ve iki ÷lke arasında veri paylaşımı yapılması, konum belirleme uydu sistemlerinin Azerbaycanı da kapsayacak şekilde geliştirilmesi gibi konularda Azerbaycan ile Türkiye arasında uzun vadeli işbirlikleri yapılabilir.

Ayrıca üniversiteler arası CanSat türü küçük küp uydu projeleri geliştirilebilir. Bu kapsamda kurumlararası görüşmeler yapılarak yapılabilecek ortak projeler ele alınabilir. dedi.

Muhabir: Orkhan Guluzade

---

Kaynak/Source: