
BAKAN ARSLAN: BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU YIL SONUNA KADAR TAMAMLANACAK

- 14.07.2016

13 Temmuz 2016

Trend

Bakan Ahmet Arslan, Azerbaycan Demiryolları İdaresi Bakanı Cavid Gurbanov ve beraberindeki heyetle görüşmesi öncesinde yaptığı açıklamada, hedeflerinin, Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye'nin ortaklaşa yürüttüğü Bakü-Kars-Tiflis Demiryolu Projesi'ni yıl sonuna kadar tamamlamak ve hizmete sunmak olduğunu dile getirdi.

Söz konusu projenin ulaştırma sektörü için önemine işaret eden Arslan, Marmaray'la, demir ipekyolunu kesintisiz hale getirecek projeye, Orta Asya'dan Avrupa'ya ham madde ve mamul madde hareketinin sağlanacağını belirtti.

Arslan, Bakanlık olarak sadece projenin inşaatıyla ilgilenmediklerini, gelecekte, iş birliği yaparak işletmenin en verimli nasıl kullanılacağına ilişkin diğer ülkelerle çalışmalar yürüttüklerini kaydetti.

Proje ile "iki devlet bir millet" olan Türkiye ve Azerbaycan'ın beşeri ve sosyal ilişkileri yanında ticari ilişkilerinin de gelişeceğini vurgulayan Arslan, şöyle devam etti:

"Projenin dizel lokomotifle işletmeye açılmasından itibaren başlangıçta 3 milyon ton, kısa sürede 6,5 milyon ton, 17 milyon ton ve çok daha yüksek rakamlara ulaşılacağını öngörüyoruz. Bu yükün, Türkiye üzerinden hareketi ve her uğradığı noktada ayrı bir işlem görmesi bölge için de iki ülke için de çok önemli. Kars'ta mesela bir lojistik merkez öngörüyoruz, çalışmaları devam ediyor."

Bakü-Kars-Tiflis hattı 1 milyon yolcu taşıyacak

Bakü-Tiflis-Kars demiryolu, inşasına 2007 yılında Gürcistan, Türkiye ve Azerbaycan arasında

yapılan uluslararası anlaşma ile başladı.

Toplam uzunluğu 840 km'ye varan demiryolu hattı, ilk baştan yılda 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesinde çalışacak. Marmaray Projesi'ne paralel olarak yapılan Bakü-Tiflis-Kars demiryolu Çin'den-Avrupa'ya kesintisiz demiryolu ulaşımı sağlayacak.

Kaynak/Source: